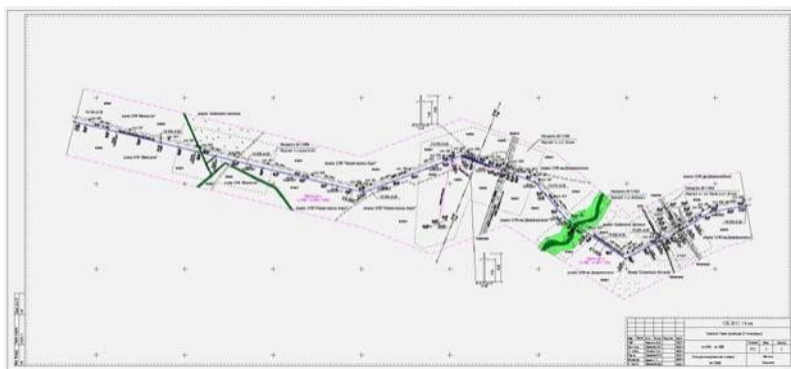


СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН ТРАССЫ

В данном проекте выполнены работы по построению цифровой модели с целью создания ситуационного плана трассы (проектируемой ветки) газопровода.

Проект разработан в модуле ИЗЫСКАНИЯ. Цифровой ситуационный план и чертеж ситуационного плана трассы газопровода созданы в масштабах 1:5000.



Для открытия Набора проектов выполните следующие действия:

- Запустите модуль **ИЗЫСКАНИЯ**.
- В меню **Данные** выберите команду **Открыть Набор проектов**.
- В диалоге открытия выберите из выпадающего списка тип документов *Файл обмена для Набора проектов (*.obx)*.
- Укажите путь к файлу **Ситуационный план трассы.obx** (папка **Ситуационный план трассы** по месту загрузки примеров модуля).
- Нажмите кнопку **Открыть**.
- В окне запроса о разделяемых ресурсах нажмите кнопку **Да**.

Загрузить данные примера можно перетаскив файл в окно модуля из Проводника или другого файлового менеджера.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Для создания цифровой модели местности (ЦММ) использовались материалы топографо-геодезических изысканий, полученные в процессе выполнения полевых работ, а также растровые картматериалы исполнительных и топографических съемок прошлых лет в масштабах от 1:1000 до 1:10000.

Вдоль трассы была выполнена ситуационная съемка и съемка текущих изменений в масштабе 1:5000 шириной 400 м, топографическая съемка в масштабе 1:1000 шириной 50 м и топосъемка переходов на сложных участках трассы. Материалы обработаны в модуле КРЕДО ДАТ, далее, в модуле ИЗЫСКАНИЯ, созданы Набор проектов и проект, в который импортированы GDS-файлы.

Растровые картматериалы обрабатывались в модуле ТРАНСФОРМ и, по мере необходимости, загружались из файлов TMD (как внешние) в слои проекта в модуле ИЗЫСКАНИЯ. По завершении работ подложки были удалены.

Исходными данными также послужил проект с цифровой моделью местности (ЦММ), созданной и выполненной в масштабе 1:1000 в модуле ИЗЫСКАНИЯ.

СОЗДАНИЕ СИТУАЦИОННОГО ПЛАНА

Для хранения данных по ситуационному плану трассы был создан новый набор проектов и новый проект. В данный проект были скопированы необходимые слои из проекта **Топосъемка трассы**. Слои *ситуация* и *гидрография* были объединены в один слой – *ситуация*. Слои с различными коммуникациями также объединены в один слой. Затем в свойствах набора проектов был изменен масштаб съемки на 1:5000. В соответствии с настройками классификатора часть тематических объектов изменила условный знак и подпись на принятый для данного масштаба.

Оцифровка ситуации за границами выполненной топографиче-

ской съемки масштаба 1: 1000 (полоса шириной 400 м) была выполнена по растровым подложкам и результатам съемки текущих изменений.

Создание точечных, линейных, площадных тематических объектов (ТО) с соответствующими условными знаками из классификатора, а также назначение семантических свойств и создание необходимых подписей ТО выполнено с помощью команд меню **Построения**.

По трассе были созданы подписи пикетов (кратные пяти) на выносках при помощи команды **Дорога/Пикетаж и Вершины углов/Создать ПК произвольной точки**. Отредактированы тексты и подписи участков рублености. Трасса имеет два участка рублености: расстояние между целыми пикетами более 100 метров (от ПК 263 до ПК 264 = 323м) и менее 100 метров (от ПК 280 до ПК 291 = 47м). Подписи других объектов были разнесены для читаемости плана.

Созданный чертеж **План 5000(пк 250- ПК 300)** ситуационного плана по трассе можно просмотреть при помощи команды **Чертеж/Просмотреть чертежи**.