

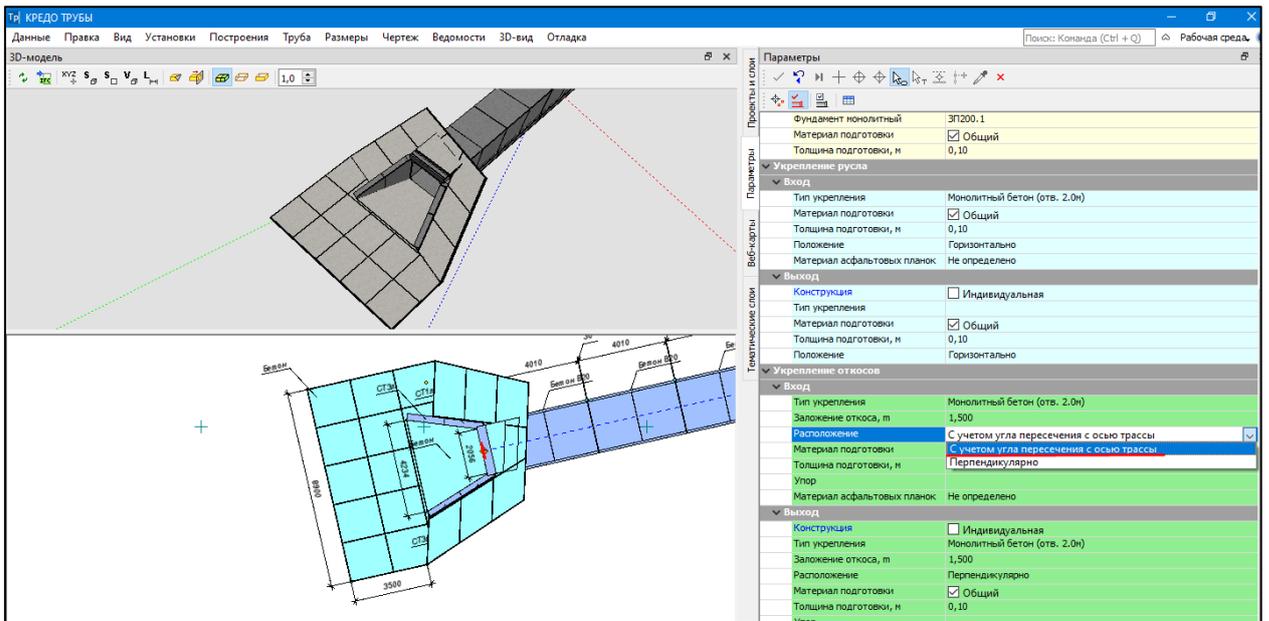
Новая версия КРЕДО ТРУБЫ 2.6

В ПП КРЕДО ТРУБЫ версии 2.6 реализованы многие пожелания пользователей и существенно расширен функционал для проектирования водопропускных трубы.

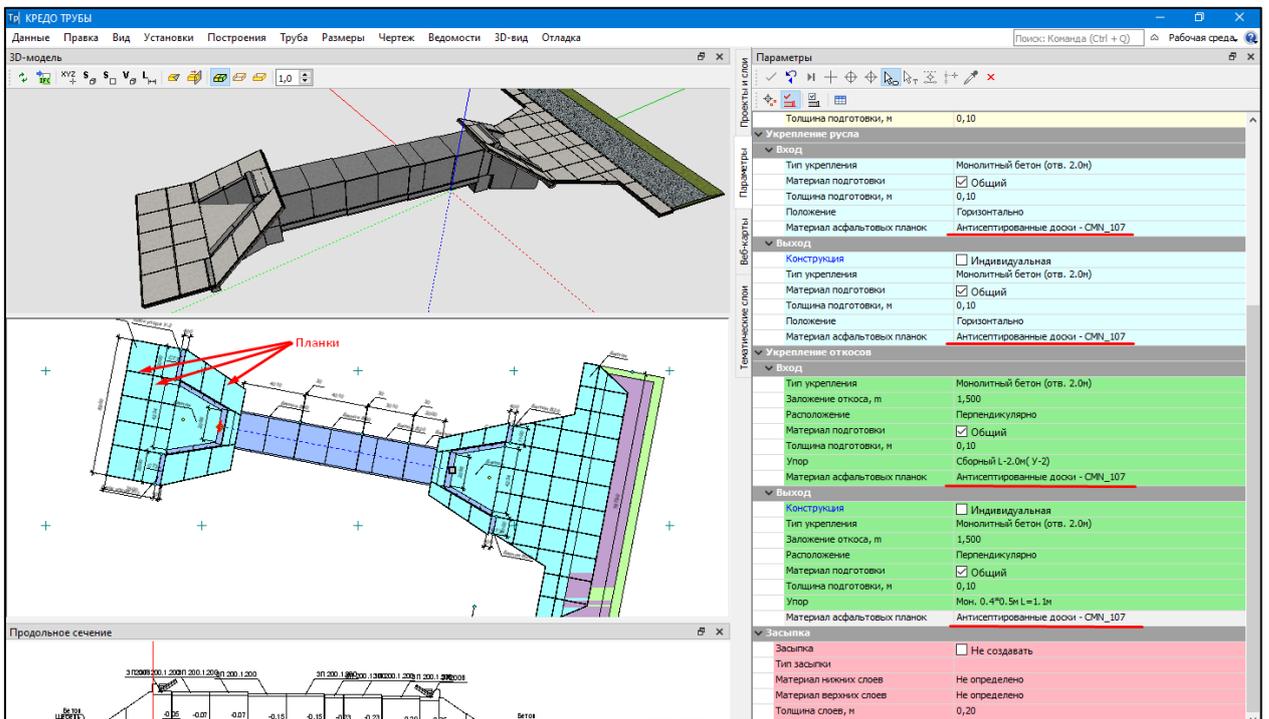
Основные изменения:

1. Значительно расширен перечень Типовых проектов, в соответствии с которыми можно запроектировать трубу. Добавлены следующие Типовые проекты:
 - **Заказ №04-08 Каздорпроект** (Звенья круглых труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180).
 - **Заказ №04-08 Каздорпроект** (Звенья круглых труб с плоским опиранием под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180).
 - **Заказ №04-08 Каздорпроект** (Звенья прямоугольных труб под автомобильную дорогу под нагрузку А14, НК-120 и НК-180).
 - **3.501-59** Круглые сборные водопропускные трубы для автомобильных дорог.
 - **3.501.1-144 Выпуск 0-2.** Трубы водопропускные железобетонные круглые с плоским опиранием для автомобильных дорог в обычных климатических условиях.
 - **3.501.1-177.93 Выпуск 0-1.** Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные сборные для автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях.
2. Добавлен новый нормативный документ для Республики Казахстан – «СП РК 3.03-112-2013».
3. Добавлена новая Нормативная нагрузка для Республики Казахстан – «НК-180».
4. Реализован функционал по возможности отображения Укрепления откоса с учетом угла поворота трубы.

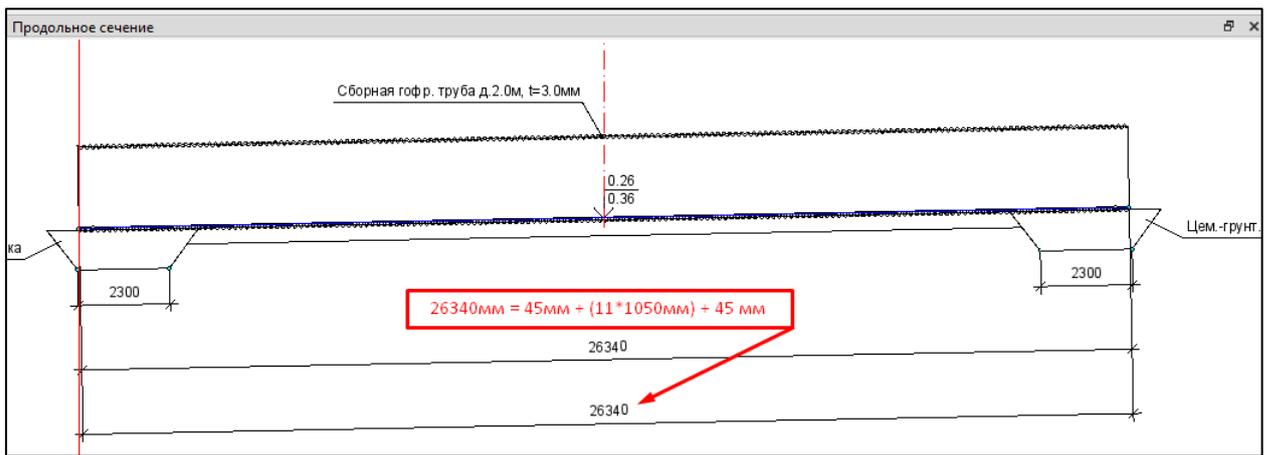
В команде Конструирование в кусте Укрепление откоса в параметре Расположение нужно выбрать значение «С учетом угла пересечения с осью трассы» и Укрепление откоса перестроится с учетом поворота. Эта функция корректно работает для всех типов труб:



5. В новой версии все укрепления русла и укрепления откосов из монолитного бетона разбиты на карты, в соответствии с типовыми проектами. Укрепления делятся на карты разделителями – так называемыми асфальтовыми планками. С помощью параметра «Материал асфальтовых планок» можно непосредственно выбрать материал данных планок. В Классификаторе материалов, в папке Трубы, доступны такие материалы как «Асфальтовые планки» и «Антисептированные доски»:

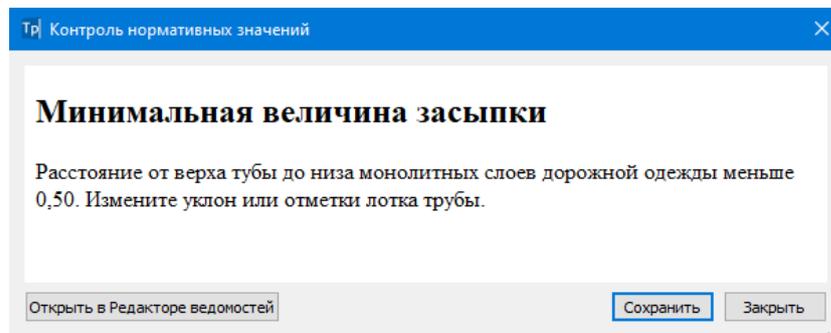


6. В новой версии, длина гофрированной трубы типовых проектов серии 3.501.3-183.01 (гофр 130*32.5мм) и серии 3.501.3-183.03 (гофр 150*50мм) подбирается кратно длинам листов в соответствии с вышеперечисленными типовыми проектами:

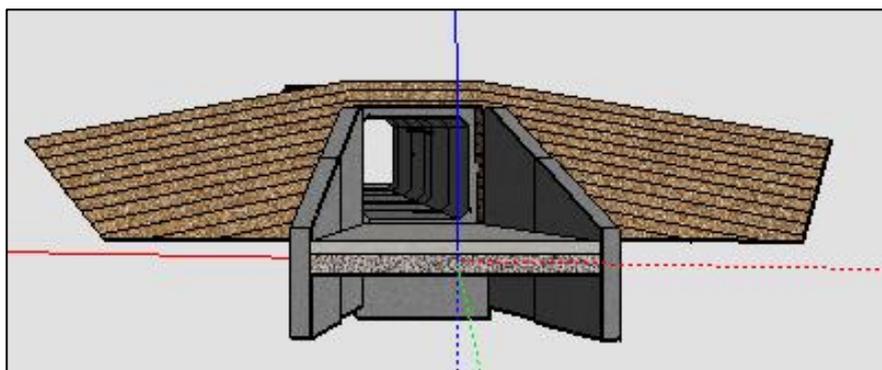


7. В команде «Контроль нормативных значений» появилась еще одна проверка:

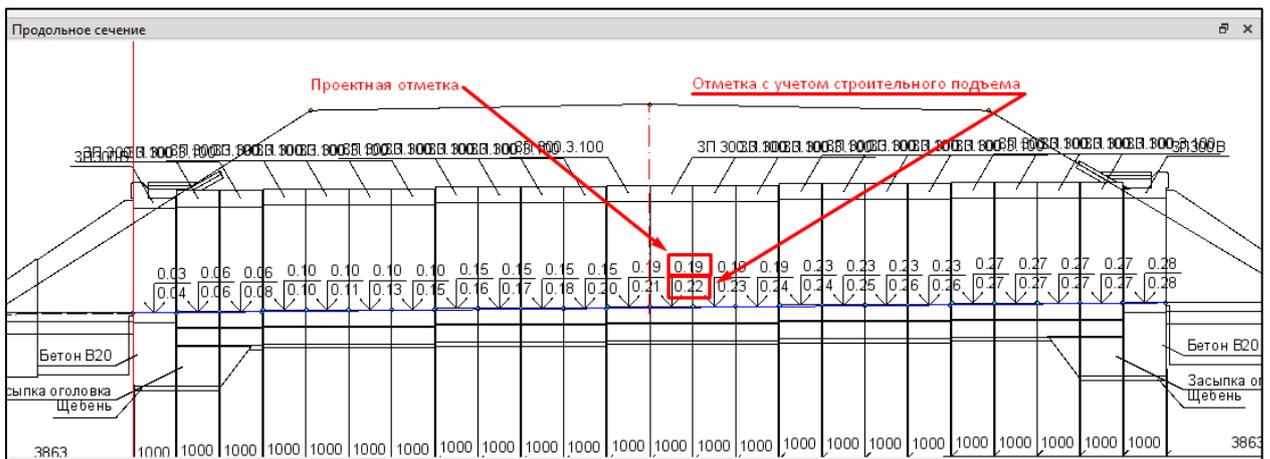
Проверка по условию наличия минимально допустимой высоты насыпи из несвязных грунтов от верха трубы до низа монолитных слоев дорожной одежды и наличия минимально допустимой общей высоты насыпи от верха трубы до верха поперечника:



8. Появилась возможность выбора новой конфигурации элемента Засыпка, для случая, когда труба строится внутри существующей насыпи – «Засыпка в прогале»:



9. Изменить создание подписи отметки звена на продольном разрезе. Теперь по лотку каждого Звена средней части либо Секции создаются 2 отметки – проектная и отметка с учетом строительного подъема:



10. Ведомость объемов. Вертикальный вид. Возможность трансформирования ведомости объемов работ из горизонтального вида в вертикальный и наоборот:

Т1 Объемы работ

Средняя часть трубы							
Звено средней части						Подушка	
ТВ 140.25-1						d1400мм (ТВ140.25)	
Бетон В30, м3	Арматура А-I, кг	Арматура А-III, кг	Гидроизоляция оклеечная, м2	Гидроизоляция обмазочная, м2	Цементный раствор М200, м3	Объем, м3	Рытье котлована, м3
16,92	0,00	1439,10	22,50	122,63	0,203	25,10	20,27

Входной оголовок				Выходной оголовок			
Противофильтрационный экран		Оголовочное звено		Противофильтрационный экран		Оголовочное звено	
Мон. бетон В20 (d1400мм)		ТВ 140.25-1		Мон. бетон В20 (d1400мм)		ТВ 140.25-1	
Бетон В20 F200 W6, м3	Бетон В30, м3	Арматура А-I, кг	Арматура А-III, кг	Бетон В20 F200 W6, м3	Бетон В30, м3	Арматура А-I, кг	Арматура А-III, кг
0,80	1,88	0,00	159,90	0,80	1,88	0,00	159,90

Всего							
Бетон В30, м3	Гидроизоляция оклеечная, м2	Арматура А-III, кг	Цементный раствор М200, м3	Арматура А-I, кг	Гидроизоляция обмазочная, м2	Бетон В20 F200 W6, м3	Рытье котлована, м3
20,68	22,50	1758,90	0,203	0,00	122,63	1,60	20,27

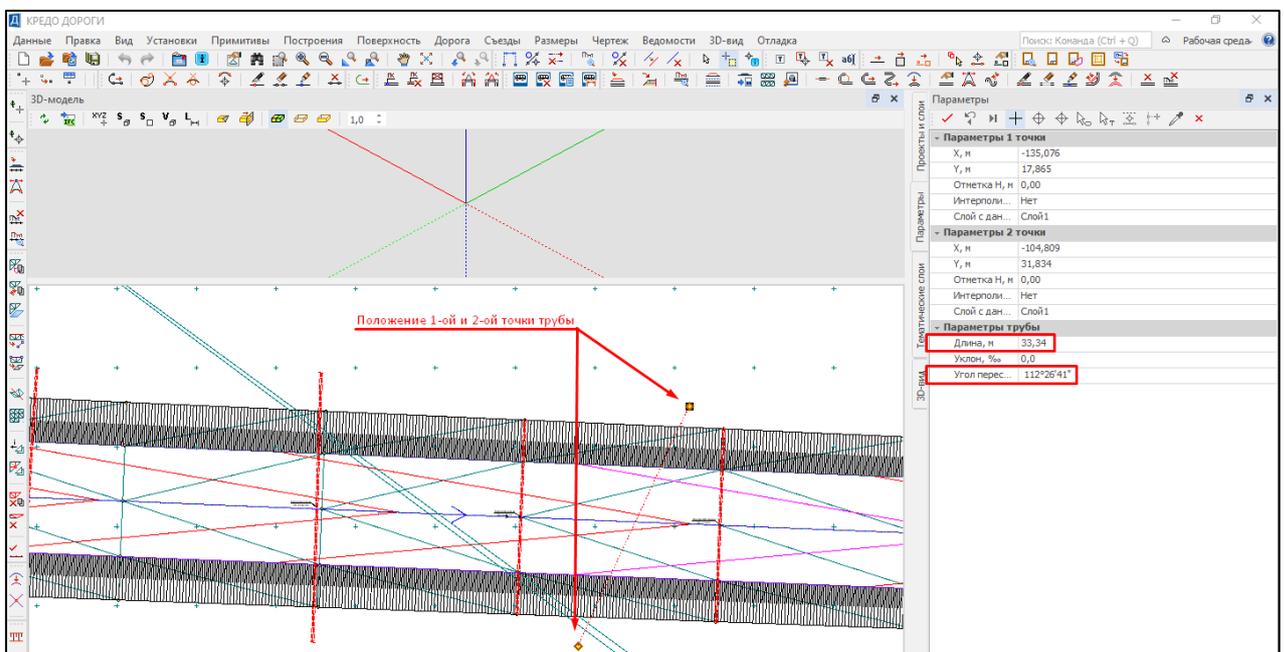
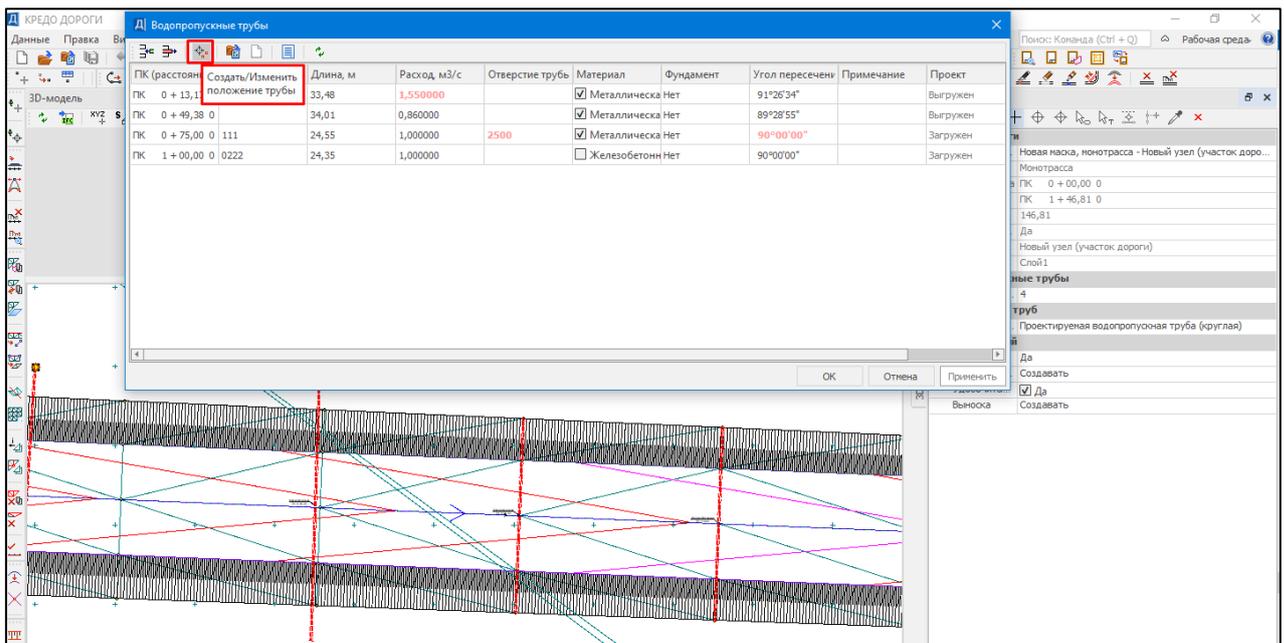
Вертикальный вид

Открыть в Редакторе ведомостей

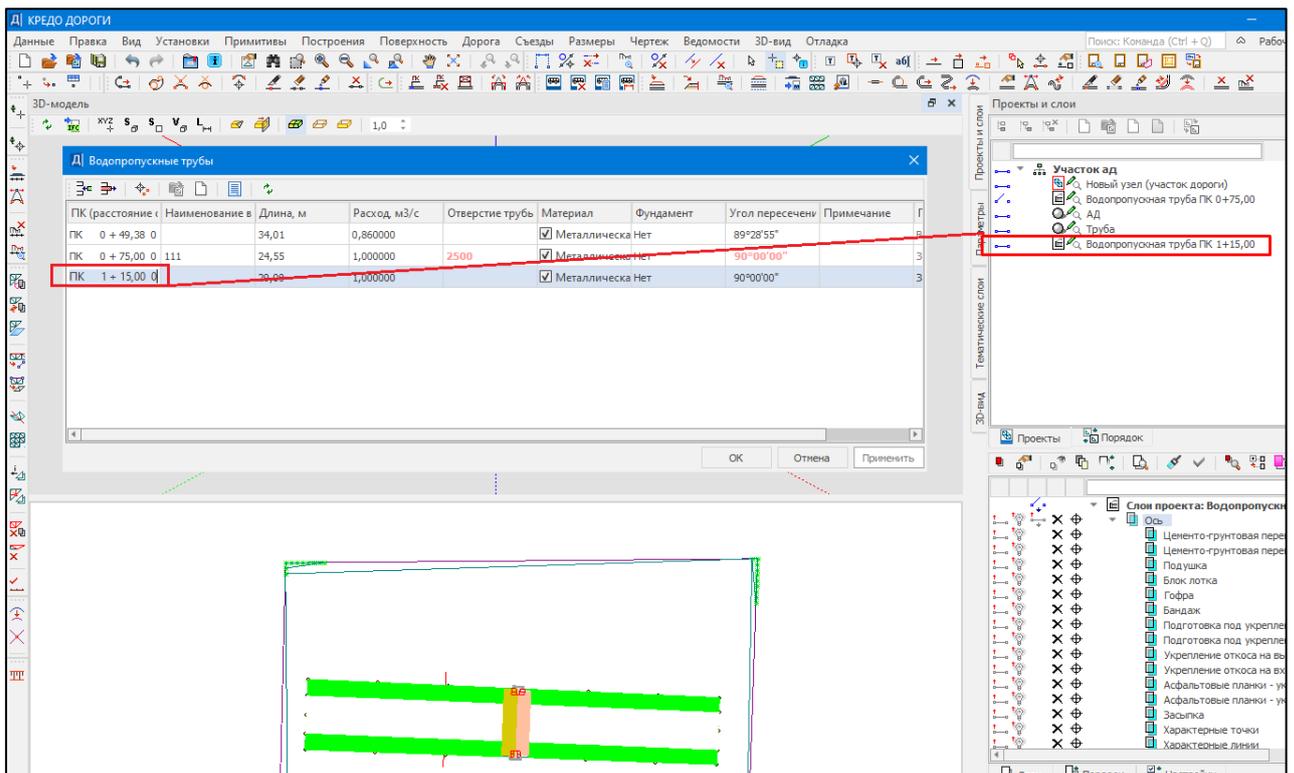
Сохранить Закрыть

11. В новой версии были оптимизированы алгоритмы отрисовки фасадов и построения элемента «Засыпки». Данные изменения существенно улучшили быстродействие программы.

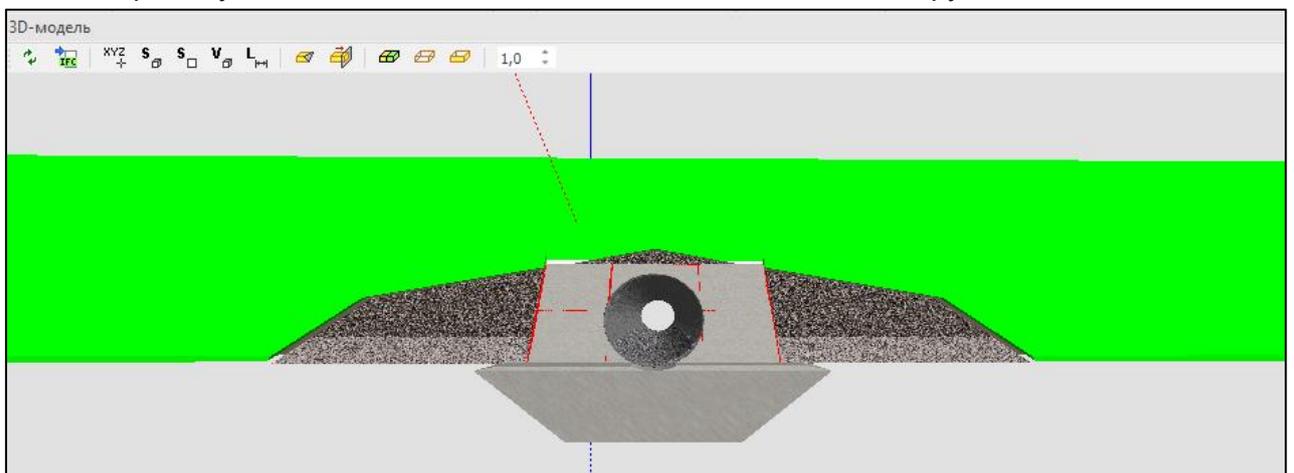
12. Появилась функция по интерактивному указанию точек начала и конца трубы (лотка трубы) в проекте План Генеральный. При этом произойдет автоматическое определения длины трубы, угла пересечения с осью АД. В дальнейшем, эти данные перейдут в Исходные данные в проекте Водопропускная труба:



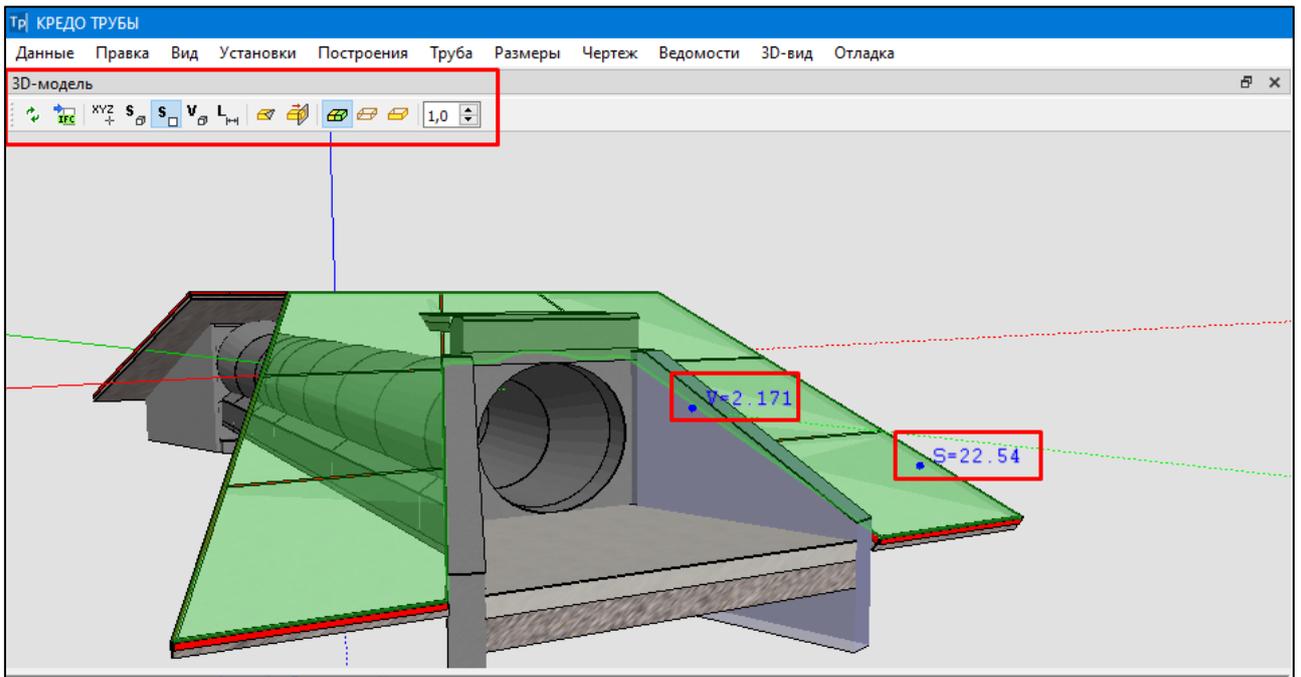
13. В новой версии, на продольном разрезе трубы сечения поверхностей и 3D-тел теперь обрезается по границе укрепления русла на входе и выходе.
14. Теперь, при создании проекта водопропускной трубы к названию проекта добавляется пикет по трассе автомобильной дороги, на которой создана данная труба:



15. В новой версии изменили значения заложения откосов по умолчанию с «1:1.75» на «1:1.5».
16. В новой версии программы, информационная модель трубы врезается в общую информационную модель дороги. Соответственно, из объемов работ по основной дороге будет исключены объемы, занимающие элементами трубы:



17. Добавлена функциональность по работе с 3D-моделью трубы. Теперь прямо в окне 3D-модели можно получать геометрические размеры, координаты под курсором, а также объем тел, площадь граней и объектов, производить интерактивное сечение плоскостью, включать и выключать грани 3D-тел:



18. А также, теперь реализован механизм передачи в формат IFC семантических свойств объектов, назначенных в программе. Таким образом, в любой программно-сборщике BIM модели, можно увидеть сгруппированные объекты из которых состоит труба, все их характеристики и параметры:

