

## Вопросы и ответы вебинар «Технологии проектирования дорог в системе КРЕДО ДОРОГИ».

1. **Можно ли из программы Робур подгрузить проект?**
  - Через форматы 3D-dxf, xml, ifc- да
2. **Подскажите пожалуйста, почему в окне 3D вид рельеф отображается выше, а дорога и ситуация ниже?**
  - Ситуацию необходимо привязать по высоте. Если для коммуникаций задан профиль, они будут на своей высоте.
  - В настройках 3D вида, слои без отметок посадить на соответствующие слои с отметками, как показано в видео на 01:28:10
3. **Скажите, пожалуйста, есть демоверсия на месяц?**
  - По умолчанию демоверсия предоставляется на 2 недели. Если этого недостаточно, можно продлить.  
<https://credo-dialogue.ru/services/temporary-versions.html>
4. **Как указать высоты на проектных горизонталях для вертикальной планировки?**
  - Поверхность - Бергштрихи и надписи горизонталей. Показано в видео на 01:15:30.
5. **Как отметки и точки проектного профиля отобразить на план, чтобы подгрузить в GPS. Для выноса «в натуру».**
  - Передать в окно плана через Структурную линию, далее с любой частотой отобразить точки на Структурной Линии.
  - Либо создать ведомость по отметкам проектного профиля, и сохранить в txt, например. Лучше смотреть конкретно под задачу, вариантов много.
6. **Разбивка трассы от 1 метра до 20 метров возможна?**
  - Да, шаг настраивается пользователем.
7. **Решен ли вопрос минимальной длины участка автоматического проектирования профиля (ограничение не менее 100метров)? Или все также, вручную с созданием элементов**
  - Минимальный участок - 100 м, тут нет изменений.
8. **Возможно ли будет в будущем сделать расчет кювета с контролируемой длиной элемента, например 20м, 50м, 100м?**
  - Работа над элементами водоотвода идет. Передадим ваше пожелание разработчикам.
9. **При создании автобусных остановок хотелось бы иметь возможность создать площадку ожидания в твердом покрытии #тротуар**
  - ДО на площадке ожидания для АО редактируется через слои укрепленной части обочины
10. **А почему нельзя в вспомогательной трассе создать угол, чтоб попасть на самую существующую трассу?**
  - Можно. В данном случае была задача показать максимально быстрые методы построений. Вспомогательная трасса — это обычная трасса и с ней можно работать как с обычной.
11. **А можно получить Ваши шаблоны примыканий?**
  - Они идут с установочными файлами c:\Program Files\Credo-III\Templates\Шаблоны для съездов\
12. **Проектирование труб будет здесь?**
  - Модуль ТРУБЫ планируется к выпуску в конце года. На данный момент вы можете работать с трубами как показано в видео на 02:20:10

- 13. При создании примыканий, Кредо берет параметры по типу основной дороги в пределах радиусов закруглений. Когда угол примыкания 90 градусов - все нормально. Однако, когда угол иной, то возникает проблема - один из радиусов закруглений заканчивается раньше. Хотелось бы иметь возможность выбирать, до какой точки задавать параметры по типу основной дороги, а не редактировать каждый раз вручную (подразумевается задание параметров по типу основной дороги до дальнего радиуса).**
- Вопрос передан разработчикам.
- 14. Пересечение с существующими коммуникациями, где отмечать пересечки?**
- Если существующие коммуникации обозначены как ЛТО (линейные тематические объекты) из классификатора, то на профиль они попадают автоматически. Также, их можно задать в профиле вручную
- 15. Покажите, еще раз, как сделать 3D- вид?**
- Открыть окно 3D вид или горячая клавиша F6/ (двойной щелчок мыши - показать все)
- 16. А как легче задать ось если изыскания сделаны лазерным сканированием и там миллионы точек?**
- В идеале, в программе 3D СКАН автоматически распознать элементы дороги. Но можно попробовать аппроксимировать точки, которые хорошо распознаются (например, бровки) и тогда посередине получится ось.
- 17. По поводу вспомогательной трассы на пересечении, там нет возможности задать разные углы для 2 вспомогательных трасс?**
- При автоматическом построении нет. В этом случае можно сделать два примыкания, или построить трассу обычными построениями и для нее делать канализированное пересечение
- 18. По ремонту. Можно ли сделать так чтобы рабочая отметка по оси совпадала с рабочими отметками по кромкам?**
- Необходимо уточнение. Отправьте образец на [market@credo-dialogue.com](mailto:market@credo-dialogue.com) с пометкой «Вебинар 22-05-2020»
- 19. Есть ли возможность задавать слои существующей конструкции с видом материала, что б при заложении ровика было видно, что нижний слой уширения на 5 см ниже существующей конструкции (по требованиям ДБНа)?**
- Можно, это зависит от настроек параметров ровика. Напишите запрос на [market@credo-dialogue.com](mailto:market@credo-dialogue.com) с пометкой «Вебинар 22-05-2020», отправим настройки более подробно.
- 20. Поперечник можно в отметках сделать**
- На чертеже поперечника можно показать как рабочие, так и абсолютные отметки
- 21. Можно еще добавить бетонный замок под бортовой камень? от этого зависит ведомость параметров по слоям дорожной одежды (отметки, расстояния)**
- В редакторе сечений можно выбрать сечение бортового камня с обоймой, но пока на ведомость дорожной одежды это не повлияет. Ведомость с учетом этих элементов - в работе.
- 22. Можно отдельно профиль экспортировать? В txt?**
- Профиль можно передать в окно плана в виде Структурной Линии, а потом по ней вытащить точки, с определенной частотой. Также, полученную Структурную линию можно передать в DXF или DWG в виде 3D-полилинии.
  - Либо можно ведомость создать по отметкам проектного профиля, и сохранить в txt, например. Лучше смотреть конкретно под задачу, вариантов много.

**23. Как вывести ведомость вертикальных элементов оси с данными по вершинам вертикальных кривых, начала и конца кривых и прямых вставок и их ПК?**

- Заходим в продольный профиль - чертежи ведомости - элементы профиля - прямых, выпуклых и вогнутых кривых
- На видео на 2:20:40 показали подходящий вариант ведомости и ПК и отметками всех элементов профиля

**24. Где тротуар? газон?**

- Тротуар и газон — это части обочин (грунтовая, укрепленная) и может создаваться на них.

**25. А будут ли рассказывать о том, чем версия 2.4 отличается от версии 2.3?**

- [https://credo-dialogue.ru/press-tsentr/novosti/26-top-novosti/1530-spring\\_release\\_credos\\_2\\_4.html](https://credo-dialogue.ru/press-tsentr/novosti/26-top-novosti/1530-spring_release_credos_2_4.html) - описание
- <https://www.youtube.com/watch?v=5EMJ00osEg4&t=100s> - видео

**26. Добрый день. Как построить переход из двухскатного профиля в односкатный**

- При проектировании виража он создается автоматически. Также, можно отредактировать уклоны точек в соответствующих графах

**27. Есть такая необходимость "сломать" профиль на прямом участке в городе.**

- Уклоны можно задавать вручную по полосам движения через точечные данные

**28. При создании ведомостей по ОДД (Знаки и разметка), Excel меняет тип данных в ячейках с номерами знаков и разметки на даты.**

- Это настройки Excel. Поменять тип ячейки не помогает?

**При смене типа ячейки с общего значение на текст теряется значение ячейки.**

- Надо проверять. Напишите на [market@credo-dialogue.com](mailto:market@credo-dialogue.com) с образцами. Будем разбираться.