ТИМ КРЕДО в инженерных изысканиях и в проектировании инфраструктурных объектов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **14:00 – 14:20****Движение вперед: современные инженерные решения КРЕДО***Обзор решений КРЕДО в области инженерных изысканий и проектирования*Воропаев Николай Анатольевич,Ведущий инженер,КРЕДО-ДИАЛОГ  | **14:20 – 14:40****Формирование единой информационной модели местности.** *Обзор современных программных продуктов, решающие задачи обработки полевой информации и формирования ЦММ*Шарипов Дамир Маратович,Инженер-геодезист,КРЕДО-ДИАЛОГ | **14:40 – 15:00****Использование геологических моделей. Новый продукт КРЕДО ГЕОТЕХНИКА.***Современные информационные модели объектов капитального строительства невозможно себе представить без моделей геологического строения местности. Такие модели, на созданные на основании различных видов инженерных изысканий обеспечивают эффективность и точность принятия проектных решений. Одной из задач, которую можно решать на основании данных геологического строения является устойчивость склонов. Новая система КРЕДО ГЕОТЕХНИКА позволяет использовать самые разные варианты исходных данных для определения коэффициента устойчивости.*Коледа Сергей Анатольевич,Руководитель отдела по работе с Ключевыми Клиентами,КРЕДО-ДИАЛОГ |
| **15:00-15:30****Применение данных лазерного сканирования и фотограмметрии для формирования информационной модели местности***Технология обработки данных фотограмметрических и лазерных облаков точек для целей изысканий, проектирования, маркшейдерии*Шарипов Дамир Маратович,Инженер-геодезист,КРЕДО-ДИАЛОГ | **15:30 – 16:00****Перерыв**  | **16:00 – 16:20****Технологии информационного моделирования в КРЕДО, практический опыт применения на примере промышленной площадки Кольской ГМК г. Мончегорск.***Пример сформированной информационной модели промышленной площадки. Этапы создания, особенности, инструменты.*Коледа Сергей Анатольевич,Руководитель отдела по работе с Ключевыми Клиентами,КРЕДО-ДИАЛОГ |
| **16:20-16:40****Формирование СОД, организация и ведение совместной работы над проектом. Примеры реализации ТИМ для инфраструктурных проектов***Организация СОД и совместной работы. Практический опыт внедрения ТИМ в пилотных проектах.*Кононова Елена Ивановна,Инженер-проектировщикКРЕДО-ДИАЛОГ | **16:40-17:00****Переход от информационной модели проекта к строительству. Новый продукт КРЕДО РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗЕММАСС***Оптимальное распределение земляных масс в проекте дороги в автоматизированном или интерактивном режиме.*Воропаев Николай АнатольевичКононова Елена Ивановна,Инженер-проектировщик,КРЕДО-ДИАЛОГ | **17:00-17:30****Современные технологии ремонта дорог в комплексе КРЕДО III.** *О современных технологиях восстановления оси трассы, выполнения продольного и поперечного выравнивания с заданными параметрами и ремонте земляного полотна.*Кононова Елена Ивановна,инженер-проектировщик,КРЕДО-ДИАЛОГ |
| **17:30 – 17:40****Вопросы. Подведение итогов** |  |  |